

Pilote : \_\_\_\_\_  
 Lieu : \_\_\_\_\_ Température : \_\_\_\_\_  
 Date : \_\_\_\_\_ Revêtement : \_\_\_\_\_  
 Type de course : \_\_\_\_\_  
 Place en qualification : \_\_\_\_\_ Meilleur tour : \_\_\_\_\_  
 Place en finale : \_\_\_\_\_ Meilleur temps : \_\_\_\_\_

www.mid44.com

### SUSPENSION AVANT

Barre anti-roulis :

- ☐ oui    taille/couleur : \_\_\_\_\_  
☐ non

Carrossage : \_\_\_\_\_ Huile : \_\_\_\_\_

Ouverture : \_\_\_\_\_ Piston : \_\_\_\_\_

Chasse : \_\_\_\_\_ Ressorts : \_\_\_\_\_

Garde au sol : \_\_\_\_\_ Cales int/ext : \_\_\_\_\_

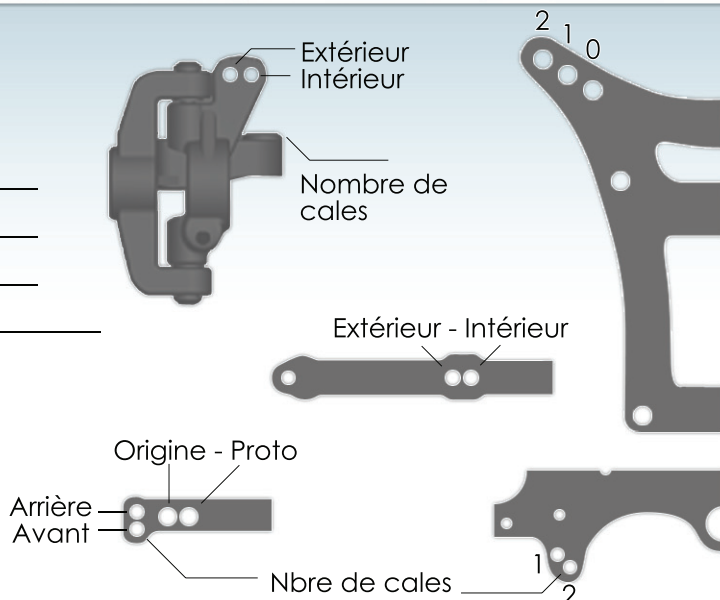
Amortisseurs : ☐ Losi ☐ Associated

Pneus : \_\_\_\_\_

Gomme : \_\_\_\_\_

Mousses : \_\_\_\_\_

Jantes : \_\_\_\_\_



### TRANSMISSION

Avant :

- ☐ différentiel  
☐ Roue libre

Couronne : \_\_\_\_\_

Pignon : \_\_\_\_\_

Notes :

### ELECTRONIQUE

Variateur : \_\_\_\_\_ Programme : \_\_\_\_\_

Moteur : \_\_\_\_\_

Charbons : \_\_\_\_\_ Ressorts : \_\_\_\_\_

Servo : \_\_\_\_\_

Radio : \_\_\_\_\_ Récepteur : \_\_\_\_\_

Chargeur : \_\_\_\_\_ Charge : \_\_\_\_\_

Accus : \_\_\_\_\_

### SUSPENSION ARRIERE

Barre anti-roulis :

- ☐ oui    taille/couleur : \_\_\_\_\_  
☐ non

Carrossage : \_\_\_\_\_ Huile : \_\_\_\_\_

Pincement : \_\_\_\_\_ Piston : \_\_\_\_\_

Anti-cabrage : \_\_\_\_\_ Ressorts : \_\_\_\_\_

Garde au sol : \_\_\_\_\_ Cales int/ext : \_\_\_\_\_

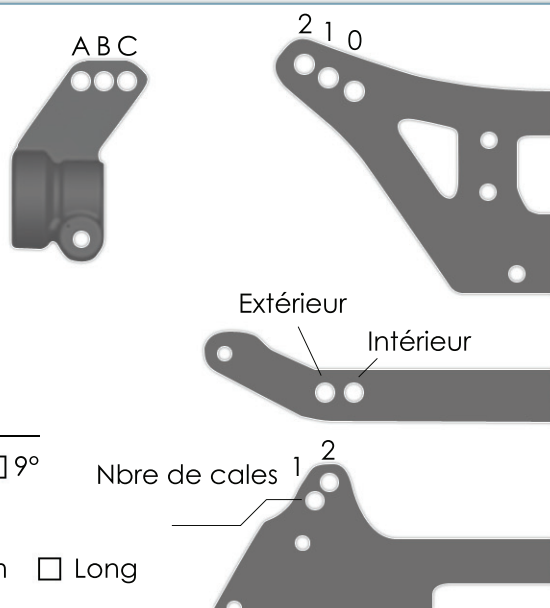
Amortisseurs : ☐ Losi ☐ Associated

Pneus : \_\_\_\_\_ Aileron : \_\_\_\_\_

Gomme : \_\_\_\_\_ ☐ 3° ☐ 6° ☐ 9°

Mousses : \_\_\_\_\_ Empattement : \_\_\_\_\_

Jantes : \_\_\_\_\_ ☐ Court ☐ Medium ☐ Long



### NOTES