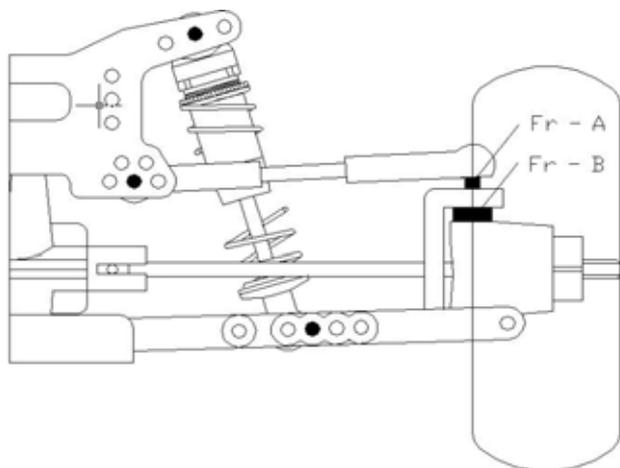


コース オーム模型 輪厚サーキット

コースコンディション ちょっと湿り 所によりフカフカ  
グリップ中

( フロント )

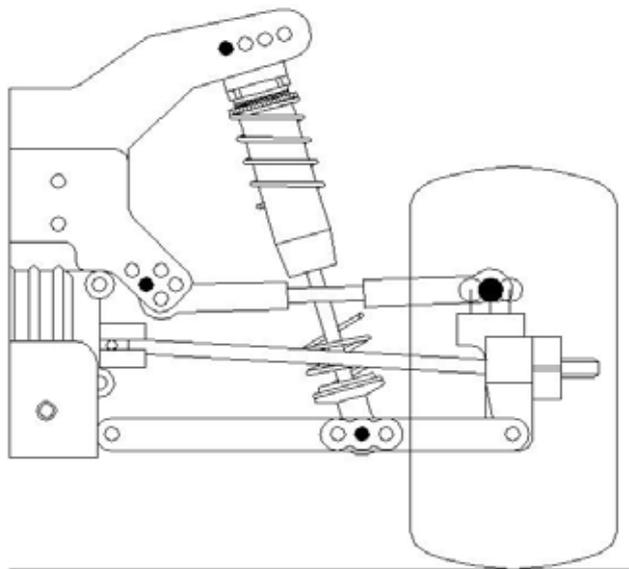
ダンパー・アッパーアームポジション



車高	24ミリ	ダンパー	TRF501用 エアレーション
キャンバー	-1	スプリング	TRF501用 イエロー
トー	0	オイル	アソシ 35
フロントドライブ	デフ	ピストン	W4
スタビライザー	x	インナー Spacer	2ミリ

( リヤ )

ダンパー・アッパーアームポジション



車高	24ミリ	ダンパー	TRF501用 エアレーション
キャンバー	-1	スプリング	TRF501用 レッド
スタビライザー	x	オイル	アソシ 30
ギヤボックス内		ピストン	W4
センタードライブ	ワンウェイ	インナー Spacer	1ミリ
スリッパ	アソシ B4用48P	ウイングポジション	下

フロントタイヤ	LOSI ブロックヘッド レッド	インナー	タイヤ付属	ホイール	ラージディッシュ 6穴2個
リヤタイヤ	LOSI X2000 レッド	インナー	タイヤ付属	ホイール	ラージディッシュ 6穴2個
モーター	LUNA 10TW	ピニオン	22(48P)	ボディー	ゼニーガ
		スパー	81(48P)	ウイング	あざらしラウンド

NOTE Fr-A テーパーワッシャー1枚挟み。 Fr-B 標準状態 リヤダンパーエンドにHPI製 A318を使用しダンパー長延長  
 フロントウイングノーズ翼面1センチカット リヤウイングはリップ1センチ残し。 ボディーのクーリングホールは全開  
 マッチモア製クーリングファンを吸出し方向で使用。 アンダーカウルは使用せずプロテクトシート使用。  
 ギャップが多くグリップが安定しない場合のセットです。